

МИНСКАЯ СТАНЦИЯ ПРИЗНАНА ЛУЧШЕЙ

Рабочие и работницы, инженеры и техники железнодорожного транспорта! Выполним с честью план осенне-зимних перевозок! Обеспечим промышленные центры углем, металлом, хлопком, хлебом, овощами! За трудовую дисциплину на транспорте!

(Из октябрьских лозунгов ЦК ВЛКСМ)

ЦК КП(б)Б тов. ГИКАЛО

Слет передовиков паровозников Западной с удовлетворением заслушал наше приветствие и со своей стороны плат пламенный привет ЦК КП(б)Б, руководителю белорусских паровозников.

Слет по-большинству вскрывает причины все еще неудовлетворительной работы паровозных дел, в том числе и паровозников Белоруссии.

Слет уверен, что под руководством партии и политотдела нашей дороги, при непосредственной помощи Центрального Комитета коммунистической партии Белоруссии, Западная дорога будет выведена в число передовых дорог сети Союза.

Президиум слета.

ФРОЛОВ Ф. А.

начальник Минского узла

МИНСКАЯ СТАНЦИЯ СЕГОДНЯ

Вчерашний день для минских железнодорожников прошел не только счастливо, но и с честью. Личные графики движения поездов, росла простота работы под треновыми операциями. Станция была далеко не блестящая.

Сегодня минская товарная станция стала милой. Включившись во всеобщее соревнование станций, мы обязались сделать так, чтобы превратить станцию Минска в передовую во всем Союзе. Мы твердо помним указания ЦК и Совнархоза:

«Чтобы вместе железнодорожный транспорт на широкую дорогу и покончить с его недостатками, надо поднять в нем дух сознательной дисциплины и трудовой ответственности, а также в каждом работнике чувства величайшей ответственности перед страной, надо добиться того, чтобы железнодорожный транспорт работал четко и без перебоев, как часовой механизм».

Вот это чувство ответственности спланивало нас под руководством партийной организации в единый дружный коллектив. Это сознание ответственности заставило нас никому не прощать своей работы и одновременно не заниматься от первых успехов. Мы развернули социалистическое соревнование и месяцем достигли новых побед. На слете ударников отделения коллектив станции получил переходное красное знамя. Эта высокая награда еще больше возмужала нас под руководством милой и систематической выполняли ответственный план погрузки, сжигала простоту вагонов, улучшала маневровую работу и маршрутизацию.

Какие показатели мы имели и почему? В первом квартале в начале соревнования мы выполняли план погрузки на 85 проц. Отправлено поездов по расписанию только 72 проц., маневровый коэффициент был выведен на 91,5 проц. Иные показатели мы имеем сейчас. За 25 дней октября ответственный план погрузки выполнен на 100 проц., регулярное движение на 129,6 проц., отправлено поездов по расписанию 98 проц., коэффициент маневровой работы выведен на 119,9 проц. Совершенно ликвидированы перерывы в работе под треновыми операциями.

Получая от оппозиции эксплуатационные задания по погрузке на предприятиях, мы немедленно доносили его до сведения клиентуры, согласовывали с ней. План сутевой погрузки доминирует привлекательным для всех работников, смен, а также от станционного диспетчера и.



ЛУЧШИЕ ЛЮДИ станции Минска, обеспечивающие темпы работы.

На слете ударников Минского узла активно участвовали ударники фабрик и заводов, обмениваясь опытом работы. По линии гаскома комсомола была проведена общегородская молодежная массовая, посвященная помощи транспорту. Завод им. Ворошилова привнес совместный слет ударников молодого и подшефный паровозный депо. Завод «Беломаш» устроил совместное с паровозными работниками соревнование по ремонту вагонов. Мы должны еще больше крепить единство. Мы должны правдиво высказывать критический состав. Не редки еще факты простоя по линии клиентов. Правда, мы вынуждены соблюдать с клиентурой, но не должны еще больше существовать его.

Наша задача — закрепить достигнутые успехи, добиться новых побед с тем, чтобы зимние перевозки прошли без всяких перебоев.

ВЫШЕ ЗНАМЯ ЛЕНИНСКОГО СОРЕВНОВАНИЯ

Минская товарная станция получила первую премию по дорожному конкурсу

28 октября под председательством заместителя начальника дороги тов. Саюкова состоялось заседание дорожного жюри по соревнованию станций.

На заседании жюри присутствовали члены жюри: начальник политотдела дороги т. Воронин, предпродфорсхоза тов. Антропов, зав. транспортным отделом ЦК КП(б)Б т. Готфрид, зам. нач. Полтора тов. Охотин, представитель редакции «Большевистского пути», начальник витебского, московского, оршанского и взаменского отделений и политотделов, трестовские и лучшие ударники-значкисты станций Минска, Москва-Ржевская, Смоленск, Витебск, Вязьма и Москва-товарная и др.

Лучшей станцией по дороге является ст. Минск-товарная, которая систематически превышает нормы и добилась с помощью территориальных организаций, под руководством политотделов, больших успехов как в производственной работе, так и в области улучшения культурно-бытовых условий рабочих.

Станция Минск по боевому готовности к зиме.

Отремонтированы квартиры лучших ударников, приведены в образцовый порядок стрелочные будки, рабочие узлы обеспечены дровами, шестиступенчатая организация организовала систематическое посещение кино и театров лучшими ударниками узла и т. д.

Заведующий транспортным отделом ЦК КП(б)Б тов. Готфрид подробно рассказал о той работе, которую проделали белорусские организации на основе указаний секретаря ЦК КП(б)Б тов. Гикало для улучшения работы станций, в частности ст. Минск-товарная.

Дорожное жюри решило, что во втором туре соревнования станций первое место по дороге заняла станция Минск-товарная, второе место — Москва-Ржевская, третье место — Смоленск-центральная и Витебск и четвертое место — Ново-Сокольники.

Дорожное жюри также постановило премировать 50 лучших ударников станций.

Лучшим отделением по дороге признано Оршанское.

Наша помощь транспорту

ЦК КП(б)Б, лично тов. ГИКАЛО, поставил перед ЦК КП(б)Б задачу, что лучшей из ст. станций в Союзе должна быть на территории БССР. В осуществление этого Минский горком наметил ряд мероприятий по превращению Минского узла и минской ж. д. станций в образцовую, передовую станцию Белоруссии.

В своей работе мы руководимся изложениями партии — идею транспорта — дело всей страны. Горком, организовавший помощь транспорту, ввел в это дело всю партийную организацию, всю пролетарскую общественность. Около сотни предприятий и учреждений, города были привлечены в первую очередь социалистического шествия к ударникам Минского узла. Присоединение к работе ударников — характер (в стрелочных будках, платформах, платформах, общежитиях, столовых и т. д.).

Предприятия и учреждения брали на себя конкретные обязательства, внося в это дело широкие массы рабочих. На всех предприятиях города были проведены специальные партийные дни, посвященные подготовке решения ЦК КП(б)Б о транспорте и конкретным задачам шествия.

На слетах ударников Минского узла активно участвовали ударники фабрик и заводов, обмениваясь опытом работы. По линии гаскома комсомола была проведена общегородская молодежная массовая, посвященная помощи транспорту. Завод им. Ворошилова привнес совместный слет ударников молодого и подшефный паровозный депо. Завод «Беломаш» устроил совместное с паровозными работниками соревнование по ремонту вагонов. Мы должны еще больше крепить единство. Мы должны правдиво высказывать критический состав. Не редки еще факты простоя по линии клиентов. Правда, мы вынуждены соблюдать с клиентурой, но не должны еще больше существовать его.

Наша задача — закрепить достигнутые успехи, добиться новых побед с тем, чтобы зимние перевозки прошли без всяких перебоев.

Завод им. Малотова оборудовал на пассажирском вокзале Минска Гор-адра и Наркомздрав оборудовали образцовую комнату «мать и дитя».

Завод «Большевик» оборудовал для рабочих станцию 747 км. Балтийскую помощь оказывает отдел культуры и пропаганды Минского горкома в организации партийной учебы. Проводятся курсы рабочих-пропагандистов. Организован филиал Вечернего Коммунального университета.

Выделены из города предприятия, которые организовали культурно-просветительную работу. Выделены предприятия по руководству просветительской и марксистско-ленинской кружками. Школы укомплектованы литературой и письменными принадлежностями. На всех предприятиях узла вывешены плакаты «Правда», «Знамя», журналы «Большевик» и «Большевистский путь».

Вот эта работа проводилась в течение 25 дней октября. 30-е отделение МББ ж. д. при активном участии начальника политотдела т. КИРЯЛОВА.

Но далеко еще не все сделано. У нас имеется еще ряд недостатков. Основными из них — отсутствие пригородных автобусов, неудовлетворительное обслуживание пригородного сообщения; не все шестиступенчатые организации выполняли в работе свои обязательства. Падение шествия ограничивается только материальными помощью — без активной участия всей рабочей массы. Связь между рабочими узла и рабочими фабрик и заводов недостаточна.

Минская партийная организация, проработавшая организацию города, имеет все возможности превратить Минский узел в один из лучших узлов Советского Союза. И в этом направлении минская партийная организация будет вести свою дальнейшую работу.

БОЛЬШАЯ ЛЮБОВЬ К ДЕЛУ

Мне, 63-летнему старику, работающему на стрелке с 1906 года, лестно слышать, что наша станция Минск-товарная во всесоюзном соревновании заняла первое место и получила переходящее красное знамя. В этом заслуга и моей смен.

Сегодня я хочу поделиться опытом своей работы и рассказать товарищам, как мы достигли таких успехов.

Быть в рядах передовых — дело чести каждого железнодорожника. Чтобы завоевать первенство, надо в первую очередь овладеть техникой.

В первом же туре соревнования моя смена сдала экзамен на «отлично». Стали называться ударной. Я получил значок ударника станционного призвания. Смена стала заботой о улучшении работы.

Мой второй район, где я работаю старшим стрелочником, имеет четыре поста, и, не хвалясь «скажу» — стрелка и инвентарь содержится в образцовом порядке. В будках безукоризненная чистота. Любо посмотреть.

Мы этого достигли тем, что перед вступлением на дежурство производим бригадный осмотр состояния стрелочного хозяйства, подсчитываем недостатки и тут же их устраняем. Такой метод помог нам укрепить трудовую дисциплину. О происшествиях мы давно забыли.

Главным в работе станции является четкое планирование. И этот вопрос не выпал из поля зрения смен.

Перед тем, как приступить к делу, я через диспетчера узнаю о плане работы станции и на 10-ти минутном производственном совещании знакомо смен, учу ее, как нужно работать.

Что требуется от стрелочника? Честно, добросовестно выполнять свои обязанности, наблюдать, беречь социалистическую собственность и передавать свой опыт отстоявшим.

Как член городского совета и кандидат партии, я принял активное участие в организации индивидуальных огородах. Большую помощь я оказал хозяйственникам в подготовке рабочих знаний к зиме. Я организовал бригады с 6-ю колесниками, плотниками и др., которые в свободное от работы время ходили к рабочим-ударникам и приводили их квартиры в порядок.

Отмечая годовщину октябрьских торжеств, мы в своей смене взяли обязательство — закрепить достигнутые успехи и в третьем туре всесоюзного соревнования также выйти в шеренгу передовых.

Старший стрелочник

Холин

Работать еще лучше

Завершение еще тура всесоюзного соревнования нашей станции совпадает с XVII годовщиной Октябрьской революции и подготовкой к празднованию нашей страны Советов.

Станция Минск под руководством ЦК КП(б)Б и лично тов. ГИКАЛО и политотдела активно участвует в соревнованиях — борьбе за улучшение работы. Он этот процесс изучил прекрасно. В этом ему много помог т. МАЛАШКО. Часто Тарасов занимается Малашко и самостоятельно производит составительские работы.

Тов. Тарасов преданный, исполнительный и дисциплинированный работник, пользуется уважением среди железнодорожников Минского узла.

И. К.



ЛУЧШИЕ ЛЮДИ станции Минска, обеспечивающие темпы работы.

РОВА, ПОЛЕЩУКА, БЕГУНА, ГАЛИЦА, БРОШЕВИЧ — подготовили пропаганды, которые преподают в партию.

Огромную помощь в улучшении работы станции оказали нам ЦК КП(б)Б и лично тов. ГИКАЛО, минский горком партии и промышленные предприятия города Минска. При их помощи мы получили помощь в заготовке дров на дороге — вывели станцию в шеренгу передовых.

Однако, не следует успокаиваться на достигнутых успехах. Мы еще наряду с достижениями имеем много недостатков. Еще нужна трудовая дисциплина, опущенная классовая близость. Случаются еще и происшествия.

Задача каждого коммуниста, каждого члена партии и беспартийного активиста — проявлять сознательное отношение к делу, не стоять на уровне требований партии и правительства. Поэтому мы должны еще лучше работать, чтобы Минский узел превратился в один из передовых узлов социалистического транспорта.

Парторг станции Минского узла

МАМАШКО

ШИРЯТСЯ РЯДЫ СОРЕВНУЮЩИХСЯ

Включившись во всеобщее соревнование станций, профсоюзная организация зашла за улучшение культуры — бытовых условий жизни рабочих, за развертывание соцсоревнования и ударничества.

Профсоюзные комитеты развернули социалистическое соревнование в сменах в бригадах.

Особенно хорошие примеры показали бригады ЖДАНОВИЧ и БУРАК. Лучшие ударники т. ЧИСТОВ, ЧИРКОВ, ХОЛИН и др. взяли шефство над отстающими работниками — ГОЛУБОВИЧЕМ, ВИННИКИМ, БОЛДЫРЕВЫМ и др., подтянули их до уровня передовых. Теперь они стали лучшими ударниками.

Местком, совместно с профсоюзом, периодически проводит проверки работы ударников. В конце каждого месяца и квартала результаты соревнования сменя, бригад и отдельных рабочих подносятся на цеховых слетах ударников, в которых нередко участвуют их жены и дети. В порядке обмена опытом заслушиваются самоотчеты лучших ударников. Эти слеты пользуются огромной популярностью среди рабочих.

Лучшие ударники окружены большой заботой и вниманием



ЛУЧШИЕ ЛЮДИ станции Минска, обеспечивающие темпы работы.

250 человек было наделено индивидуальными огородами и 120 — коллективными. Рабочие Малашко, Скапан, Охоткин, Антонов, Чиркин, Холин, Яворский и др. сжали урожай по 100 пудов картофеля. В семенной фонд асыпано 125 тонн.

Во время хода конкурса местком пропустил через однодневный дом отдыха 250 человек лучших ударников и 39 детей. Ударникам устроили стрелочный 82 квартиры. В квартирах устанавливаются радиоточки.

Местком поставил задачей — октябрьским праздникам обеспечить всех рабочих дровами с доставкой на квартиры.

Через кино в театры пропущено

СЦЕПИЦК ТАРАСОВ

Дмитрий Иванович ТАРАСОВ стал сцепщиком Минской станции в 1932 году. Его перевели сюда, как отличного зарекомендовавшего себя, опытного и исполнительного рабочего.

Этот год остался памятным для сцепщиков Минского узла. Решением партии и правительства о строительстве железнодорожного транспорта ставило перед железнодорожниками задачи, которые были выполнены.

За превращение станции в образцовую, а главное, за увеличение поездов работы вагонов — велись тогда все ударники. ДМИТРИЙ ИВАНОВИЧ ТАРАСОВ являлся настоящим «кавалером». Он упорно и неустанно борется за увеличение оборота вагонов.

Вот бы нам побольше таких ударников, ребята бы мы, что называем с любовью отзываются в ТАРАСОВЕ его товарищ по работе, опытный человек транспорта составитель МАЛАШКО.

Два года неразлучно работают эти двое с другом. Оба — лучшие ударники на узле, орудиями, работающими. Через их руки прошли тысячи вагонов, сформированы сотни составов, ни один из них не простоял лишнее время.

Высокими показателями их работы гордятся остальные ударники узла. Вместо установленного задания — перевести за 12 рабочих часов 240 вагонов, они, как правило, эту норму перевыполняют.

Диспетчер, у которого работают ТАРАСОВ и МАЛАШКО, спокоен за работу. Он уверен в них, уверен, что составы будут сформированы правильно и уйдут во время.

Завод «Беломаш» капитально отре-

Некоторые смотрят на работу сцепщика, — говорит Тарасов, как на пустяковое дело. Однако, это не так. Здесь также надо умение, бдительность и внимательность.

Была бы сцепка, желая скорее сформировать состав, дает быстрые движения маневровому паровозу, не рассчитав хорошо, сигнал об остановке даст не во время, и сцепщик, так толкает вагоны с вагонами, что полетит шепка, пойдут буферные стопки. Вот здесь сразу выявляется умение сцепщика.

Я работаю по интуиции. Как только паровоз подает состав, стараюсь «поймать» сцепку, установить расстояние, в только после этого даю сигнал об остановке. Я ни разу не разбил ваго-

на, не было случая, чтобы я не по времени сформировал поезд.

Дмитрий Иванович, как опытный работник, умеет в любой обстановке ориентироваться, предвидеть каждую мелочь, определить ее место. Хозяйская сметка, дальновидность — вот что отличает Тарасова от других.

Тарасов не только выполняет работу сцепщика, но одновременно и работу составителя. Он этот процесс изучил прекрасно. В этом ему много помог т. МАЛАШКО. Часто Тарасов занимается Малашко и самостоятельно производит составительские работы.

Тов. Тарасов преданный, исполнительный и дисциплинированный работник, пользуется уважением среди железнодорожников Минского узла.

И. К.

ПЕРЕДАЮ ОПЫТ

Правильное формирование поездов обеспечивает выполнение государственного плана перевозок. Это должна понимать каждая составительская бригада. Между тем, у нас с этим не считаются. Мы часто формируем поезда с большим техническим и коммерческим браком, нарушаем правила специализации и т. д. Поэтому нередко бывало случаи отцепки вагонов в пути и задержки поездов.

Я вот, например, большой противник такой безответственной работы. Я всегда внимательно отношусь к порученному мне делу. Я не помню, чтобы по моей вине уходили бракованные вагоны, а затем на линии тех станциях оставались от поездов.

Прислушаясь к разбору или формированию поездов, как правило, провожу пятиминутные совещания с паровозной бригадой стрелочников и сцепщиков. Изучая все мелочи и условия, работы сегодняшнего дня, мы приступаем к делу.

Весь свой многолетний опыт и любовь к работе передаю своим товарищам и учу их. Уже подготовил двух сцепщиков — т. Еремко и Кандратовича, которые могут работать составителями. Стрелочник тов. Якутик раньше работал плохо, приятно содержал стрелки, опаздывал на работу, пьянствовал. Взял я над ним шефство, каждый день беседовал, разъяснял ему и ставил в пример лучших ударников. Вскоре Якутик стал исправляться и теперь он — лучший ударник, хорошо овладел техникой своего дела.

Составитель

Константинович

IX

лучшие люди станции Минска, обеспечивающие темпы работы. На сменах смену вывозили Холин, Скрябин, Побышевский, Константинович, Тарасов и Устинович.

И. К.

завершение еще тура всесоюзного соревнования нашей станции совпадает с XVII годовщиной Октябрьской революции и подготовкой к празднованию нашей страны Советов.

Станция Минск под руководством ЦК КП(б)Б и лично тов. ГИКАЛО и политотдела активно участвует в соревнованиях — борьбе за улучшение работы. Он этот процесс изучил прекрасно. В этом ему много помог т. МАЛАШКО. Часто Тарасов занимается Малашко и самостоятельно производит составительские работы.

Тов. Тарасов преданный, исполнительный и дисциплинированный работник, пользуется уважением среди железнодорожников Минского узла.

И. К.

Правильное формирование поездов обеспечивает выполнение государственного плана перевозок. Это должна понимать каждая составительская бригада. Между тем, у нас с этим не считаются. Мы часто формируем поезда с большим техническим и коммерческим браком, нарушаем правила специализации и т. д. Поэтому нередко бывало случаи отцепки вагонов в пути и задержки поездов.

Я вот, например, большой противник такой безответственной работы. Я всегда внимательно отношусь к порученному мне делу. Я не помню, чтобы по моей вине уходили бракованные вагоны, а затем на линии тех станциях оставались от поездов.

Прислушаясь к разбору или формированию поездов, как правило, провожу пятиминутные совещания с паровозной бригадой стрелочников и сцепщиков. Изучая все мелочи и условия, работы сегодняшнего дня, мы приступаем к делу.

Весь свой многолетний опыт и любовь к работе передаю своим товарищам и учу их. Уже подготовил двух сцепщиков — т. Еремко и Кандратовича, которые могут работать составителями. Стрелочник тов. Якутик раньше работал плохо, приятно содержал стрелки, опаздывал на работу, пьянствовал. Взял я над ним шефство, каждый день беседовал, разъяснял ему и ставил в пример лучших ударников. Вскоре Якутик стал исправляться и теперь он — лучший ударник, хорошо овладел техникой своего дела.

Составитель

Константинович

Успех советских футболистов в Чехо-Словакии

ПРАГА, 2 ноября (БЕЛТА). В Праге состоялась последняя встреча советской футбольной команды, выступившей против сборной команды чехословацкой федерации футбола. Игра закончилась со счетом 9:1 в пользу советских футболистов. В день из 2 ноября советские футболисты выехали в Москву. Руководителем команды Т. Харченко от имени 10-миллионных советских футболистов передал чехословацким футболистам и чехословацким футболистам приветствие от советских футболистов. В день из 2 ноября советские футболисты выехали в Москву. Руководителем команды Т. Харченко от имени 10-миллионных советских футболистов передал чехословацким футболистам и чехословацким футболистам приветствие от советских футболистов.

119 самоубийств в Варшаве за месяц

ВАРШАВА, 2 ноября (БЕЛТА). «Фольксцеитунг» сообщает, что в октябре в Варшаве зарегистрировано 119 покушений на самоубийство в том числе 27 со смертельным исходом.

Хорватские террористы под опекой венгерских властей

ПЕРАЖ, 2 ноября (БЕЛТА). Корреспондент газеты «ПЕРАЖ СВАР», посетивший по приглашению венгерского правительства Венгрию, чтобы удостовериться, что венгерские хорватские террористы в Яна-Путца не представляют опасности.

«Часть террористов из ЯНА-ПУТЦА ПЕРЕСЕЛИЛАСЬ ПО БЛИЗОСТИ В СУРД-ПУТЦА. КОРРЕСПОНДЕНТ СООБЩАЕТ, ЧТО ТАМ ПРОЖИВАЮТ 15 ТЕРРОРИСТОВ ЧЛЕНОВ ОРГАНИЗАЦИИ «УСТАША». Эти террористы вооружены и находятся под руководством венгерского военного инструктора. На разведочных с местными крестьянами корпорациями установили, что как и Яна-Путца, так и в Сурд-Путца шли успешные операции на стрельбе и что венгерская жандармерия тщательно охраняла эти лагеря не пропускала к ним посторонних.

Кризис сельского хозяйства и масляной промышленности в Северной Манчжурии

ХАБАРОВСК, 1 ноября (БЕЛТА). В связи с кризисом в Харбин представителю от официальных и торговых, промышленных кругов Японии для ознакомления с линией железных дорог в Манчжурии и районами их тяготения, а «ХАРБИН СИМБУН» появилась статья под заголовком «Угроза промышленной области Манчжурии». Автор статьи пишет: «Стоит взглянуть на нынешнее состояние североманчжурской деревни и нас охватит тяжелая печаль от ее бедственного вида. Вы почувствуете, что самые серьезные, пусть еще далекие. В районе манчжурских заводов из нескольких десятков заводов, производящих различные товары, только на 3-4. Остальные — же заводы закрыты.

О чем говорит этот факт? До манчжурских событий все эти заводы, хотя и несколько и закрепились под жестким влиянием мирового экономического кризиса, но все же работали днем и ночью и давали 30-40 тысяч кругов жемчуга. Между тем теперь, «года Манчжурия вступила в период империалистического правления и вместе с тем перестали и усилился транспортный паралич, благодаря проведению Ляньшаньской железной дороги, мы вынуждены встречаться с застоем и задержками».

Следы экспедиции В. Русанова

АРХАНГЕЛЬСКИЙ. (Соб. корр.). Топограф береговой партии с гидрографическим судном «ЦИРКУЛЬ» — тов. ЦЫБАНОВ обнаружил на остр. Везелов (Талло) в широте 75°42 и долготы 88°13 восточной стоб с надписью «Геркулес 1913». Около столба ниже не было найдено, а раскопки, за недостатком времени, не производились.

Следуя на юго-запад тов. Цыбанов вскоре обнаружил в пещерах Минина на мелководном, безымянном острове группы Чотанг, шалаш, устроенный из камней и палочек. В пещерах и вблизи него найдены ряд предметов снаряжения, вооружения, одежды и документов. Найденный столб, шалаш и веревки были признаны остатками экспедиции геолога Владимира Русанова, бесследно погибшей в 1913 году.

Как известно, эта экспедиция вышла на судне «Геркулес» из Архангельска в 1912 году, направляясь в Шпицберген для производства там исследования каменного угля. Закончив там работы и высадив участника экспедиции Р. А. Саволюбова, Русанов и Цыбанов не предприняли и не имея достаточного снаряжения для дальнейшей зимовки, направившись из восточной части прохода Северным Морским путем.

Единственным следом экспедиции до сих пор являлась записка Русанова оставленная им в пещере Матюшкин Шар и найденная два года спустя, в которой он сообщал о своем намерении. Больше никаких сведений об экспедиции в течение 20 лет не было, пока тов. Цыбанов не обнаружил вышеуказанных остатков «Геркулеса». Эта находка позволяет установить дальнейшую судьбу трагически погибшей экспедиции.

А.А. МИРОНОВ.

Строика железной дороги рубцовка-ридер

СВЯТОПАВЛОВСКИЙ, 1 ноября (БЕЛТА). На строительстве железной дороги Рубцовка-Ридер работы продолжаются уже на протяжении 50 км. до ст. Успенка. На этом участке открыто для движения товарных поездов. По программе этого года осталось уложить 30 км. шп. ст. Третьякова.

Первые пять цистерн кислот

АЛМА-АТА, 1 ноября (БЕЛТА). Всплывший в строй в сентябре текущего года серию — кислотный завод Актюбинского химкомбината вчера выдал первую продукцию. Получено 110 тонн серной кислоты. Потребительские цистерны первые пять цистерн кислот.

Шефство старых колхозов над новыми

МОГИЛЕВ, 3 За один только последний месяц процент коллективизации в Могилевщине поднялся с 57 до 72,6 проц.

В совещании председателей сельсоветов и парткомов, которое состоя-

лось 2 ноября, поставлен вопрос об организации шефства старых колхозов над новыми. Разрабатываются практические мероприятия по проведению этого шефства.

Обогащение полезных ископаемых

Сибирский филиал научно-исследовательского института механической обработки полезных ископаемых (Мехнообор) проводит исследовательские работы с целью выяснения влияния обогащения и удаления примесей пустой породы из угля.

На основе проведенных работ сейчас проектируются обогащательные фабрики на рудниках Кузбасса (Осинском, Комаровском, Ленинском и др.).

Выходом в эксплуатацию этих фабрик Кузбасс резко улучшит качество угля, идущих главным образом для коксования.

Помимо того, институт «Мехнооб» занимается разрешением вопроса по увеличению содержания железа и удалению вредных примесей из руд Кемского месторождения (близ Сталинского металлургического завода).

На снимке: В лаборатории института профессор ОТЕ Н. Д. у гальванической ванны.

Снимок: В лаборатории института профессор ОТЕ Н. Д. у гальванической ванны.

Снимок: В лаборатории института профессор ОТЕ Н. Д. у гальванической ванны.

Снимок: В лаборатории института профессор ОТЕ Н. Д. у гальванической ванны.

Снимок: В лаборатории института профессор ОТЕ Н. Д. у гальванической ванны.

Снимок: В лаборатории института профессор ОТЕ Н. Д. у гальванической ванны.

Снимок: В лаборатории института профессор ОТЕ Н. Д. у гальванической ванны.

Снимок: В лаборатории института профессор ОТЕ Н. Д. у гальванической ванны.

Снимок: В лаборатории института профессор ОТЕ Н. Д. у гальванической ванны.

Снимок: В лаборатории института профессор ОТЕ Н. Д. у гальванической ванны.

Снимок: В лаборатории института профессор ОТЕ Н. Д. у гальванической ванны.

Снимок: В лаборатории института профессор ОТЕ Н. Д. у гальванической ванны.

Снимок: В лаборатории института профессор ОТЕ Н. Д. у гальванической ванны.

Снимок: В лаборатории института профессор ОТЕ Н. Д. у гальванической ванны.

Снимок: В лаборатории института профессор ОТЕ Н. Д. у гальванической ванны.

Снимок: В лаборатории института профессор ОТЕ Н. Д. у гальванической ванны.

Снимок: В лаборатории института профессор ОТЕ Н. Д. у гальванической ванны.

Снимок: В лаборатории института профессор ОТЕ Н. Д. у гальванической ванны.

Снимок: В лаборатории института профессор ОТЕ Н. Д. у гальванической ванны.

Снимок: В лаборатории института профессор ОТЕ Н. Д. у гальванической ванны.

«КОММУНАР» ВЫПОЛНЯЕТ ЗАКАЗЫ ДЛЯ ТУРКСТРОЯ

Завод «КОММУНАР» (Минск) недавно освоил выпуск нежелезных изделий для Туркестроя. Три фискальных насоса были сделаны для коммунального хозяйства Москвы. Насосы признаны удовлетворительными. Над выполнением заказа Туркестроя работает бригада тов. КРИШТАНОВСКОГО.

Делегаты БССР на съезде советов Биробиджана

На первый съезд советов еврейской автономной области Биробиджана, который состоится 11 декабря, от БССР поедут интернациональные делегаты в составе 10 человек. Кроме участия в районных и областных съездах советов, делегаты поделится опытом шефской работы и разработает конкретные мероприятия по дальнейшему шефству над отделенными объектами.

Новые лечебные учреждения

В дни Октябрьской годовщины в строительстве лечебных учреждений в БССР активно участвуют интернациональные делегаты в составе 10 человек. Кроме участия в районных и областных съездах советов, делегаты поделится опытом шефской работы и разработает конкретные мероприятия по дальнейшему шефству над отделенными объектами.

Агитблет звена самолетов Оршанского аэроклуба

В порядке подготовки к 7 и 11-му съездам советов Оршанский аэроклуб производит агитблет. Самолеты посетили Грешинский и Мельниковский районы. Трудящиеся с большим энтузиазмом встречали прилеты агитблетных самолетов Оршанского аэроклуба.

Четырнадцатилетняя девочка Бобкова предотвратила крушение поезда

Маруся Бобкова — 14-летняя дочь бригадирши 15-го километра шп. в лес за прибойкой. Путевые проверки состояния пути на участке отп. На стыке 54 километра моголевского пути, она обнаружила лопнувший рельс с отломом головки на 22 см.

Девочка на растерзала. Зная, что лопнувший рельс грозит крушением, она побежала к врачу и немедленно ему об этом сообщила. Оказное место было тотчас же ограждено, лопнувший рельс был заменен без задержки поездом.

Бдительность Маруси Бобковой заслуживает исключительного внимания. Наказавшему 10-й дистанции тов. Репякову надо премировать Марусю Бобкову.

Встреча кинороботников с писателями

1-го ноября состоялась встреча кинороботников Белгоскино с писателями. Были просмотрены работы писателей: «Песни о счастье» по сценарию Хомского и «Три песни о ЛЕНИНЕ». После просмотра картины состоялась беседа работников кино с писателями. Писатели рассказали о своем творчестве и о том, как они работают над новыми произведениями.

Благоустроенные улицы, тротуары к празднику

Все это обычно. Прохожий спешит и не замечает — улицы Минска переделываются в асфальт, клинкер, брусчатку, булыжник.

Танковая, Максимов Горького, старо-Бобруйская, Могилевская улицы в недавнем прошлом совсем не были привлекательными для прохода и проезда. Сейчас эти улицы замощены булыжником.

30.360 кв. мтр. замощено за сезон.

Приноравливается Советская улица 2167 кв. мтр. покрыто брусчаткой в этом сезоне.

Ленинская улица переделана своей облик. Она нарядилась совсем по-праздничному. Она выделяется своей асфальтовой одеждой.

На Ленинской улице и Вокзальной площади покрыто асфальтом 6012 кв. мтр.

Смоленская, Забородная, Студенческая, Грушевичский поселок обновлены. Главным покрытием 12424 кв. мтр.

Проложены новые тротуары: асфальтовых по Советской и Ленинской 4432 кв. мтр., плиточных по Московской—1275 кв. мтр., клинкерных по Грушевичской—983 кв. мтр., деревянных по Студенческой и Грушевичскому поселку—1900 кв. мтр.

В переводе на деньги на благоустройство израсходовано свыше 2 млн. руб.

ШАХМАТЫ И ШАШКИ

Этюды заслуженного деятеля искусств А. А. ТРОИЦКОГО (Пенза).

Могилев

Значительные олимпиады шахматная работа на ШЕЛКОВОЙ ФАБРИКЕ в связи с приемом ответственным секретаря шахматно-шашечной сети ЦПСБ тов. КИРИЛОВА.

Витебск

Бюро Витебского горкома КП(б)Б приняло решение о шахматно-шашечной работе в профсоюзной организации. При горкомсовете создана шахматно-шашечная секция. Председателем избран тов. КОНИНЕНБЕРГ, заведующим тов. МЕРКОВИЧ, ответственным секретарем утвержден чемпион БССР по шахматам—мастер СИЛИЧ.

Ждановичи

За 10 месяцев 1934 года в доме отдыха Ждановичи проведено 12 шахматных турниров и 3 шахматных и шашечных, которыми ознакомили 3 тысячи отдыхающих.

ПОКАЗ РОСТА

В Борисове состоялась районная сельскохозяйственная выставка. Она прекрасно отразила рост колхозов. Длинной шеренгой стоят коровы, лошади. Всеобщее внимание привлекает бык коопхоза «Комитер» весом в 640 кгтр. Здесь же колхоз «Чырвоная зямля» выставил быка, не уступающего в весе своему соседу. Вот молодой жеребец красавец «Резвый». Это колхоз «Серп и Молот» показывает товар лицом.

На выставке представлены свиньи, бараны, куры, экспонаты сельскохозяйственной продукции. Особое внимание привлекают овощи колхоза «Маяк социализма».

Заканчивается стройка крахмального завода

В КОМАРИНО заканчивается строительство крахмального завода. Производительность завода — переработка 80 тонн картофеля в сутки. Завод будет снабжать овини сырьем плетель.

Извещение

В связи с празднованием 17-й годовщины Октябрьской культуры и пропаганды ленинизма Мингорком КП(б)Б предлагает перенести занятия партийной и комсомольской сети с 8 на 9 ноября.

ПОПРАВКА

Во вчерашнем номере «Рабочего» ошибочно указано о выезде Я. Кулапы на Ленинградскую фабрику Белгоскино. Выезжает на фабрику Я. Колап.

Ответственный редактор А. ХЕИФЕЦ.

ПО БЕЛОРУССИИ

29 октября в пединституте проведен сеанс одновременной игры в шахматы КАМЕНЕЦКИМ со счетом +11=1. (с Минском).

Минск

Организация шахматно-шашечной секции в КИЖЕ и ВКСШБ. Проведены сеансы одновременной игры в шахматы ГОРДОНА со счетом +14=6, в шахматы ВЕРБЕСОВА со счетом +6=1=1; в КИЖЕ и ВКСШБ сеансы по шашкам ГОРДОНА с результатом +21=1 и Настольных в шахматы с результатом +13=1.

Могилев

30 октября проведен матч между КИЖЕ и ВКСШБ на пяти шахматных и семи шашечных досках. Матч закончился полным поражением ВКСШБ. Из 12 партий шахматисты выиграли 11 и проиграли только одну. Необходимо отметить хорошую организацию матча и большое внимание к шахматной работе общественных организаций КИЖЕ и в многообразии шахматных и шашечных систематически дает шахматный отряд.

Витебск

В Витебске горкома КП(б)Б приняло решение о шахматно-шашечной работе в профсоюзной организации. При горкомсовете создана шахматно-шашечная секция. Председателем избран тов. КОНИНЕНБЕРГ, заведующим тов. МЕРКОВИЧ, ответственным секретарем утвержден чемпион БССР по шахматам—мастер СИЛИЧ.

Ждановичи

За 10 месяцев 1934 года в доме отдыха Ждановичи проведено 12 шахматных турниров и 3 шахматных и шашечных, которыми ознакомили 3 тысячи отдыхающих.

ПОКАЗ РОСТА

В Борисове состоялась районная сельскохозяйственная выставка. Она прекрасно отразила рост колхозов. Длинной шеренгой стоят коровы, лошади. Всеобщее внимание привлекает бык коопхоза «Комитер» весом в 640 кгтр. Здесь же колхоз «Чырвоная зямля» выставил быка, не уступающего в весе своему соседу. Вот молодой жеребец красавец «Резвый». Это колхоз «Серп и Молот» показывает товар лицом.

На выставке представлены свиньи, бараны, куры, экспонаты сельскохозяйственной продукции. Особое внимание привлекают овощи колхоза «Маяк социализма».

Заканчивается стройка крахмального завода

В КОМАРИНО заканчивается строительство крахмального завода. Производительность завода — переработка 80 тонн картофеля в сутки. Завод будет снабжать овини сырьем плетель.

Извещение

В связи с празднованием 17-й годовщины Октябрьской культуры и пропаганды ленинизма Мингорком КП(б)Б предлагает перенести занятия партийной и комсомольской сети с 8 на 9 ноября.

ПОПРАВКА

Во вчерашнем номере «Рабочего» ошибочно указано о выезде Я. Кулапы на Ленинградскую фабрику Белгоскино. Выезжает на фабрику Я. Колап.

Ответственный редактор А. ХЕИФЕЦ.

ПОСТАНОВЛЕНИЕ № 1766

28 октября 1934 г. гор. Минск.

О проведении на территории БССР обязательного учета весоизмерительного инвентаря

СОВЕТ НАРОДНЫХ КОМИССАРОВ БССР ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Провести на территории БССР в срок с 5 ноября 1934 года по 1 января 1935 года обязательный учет весоизмерительных инструментов, которые находятся во всех учреждениях, предприятиях и организациях.

2. Руководство учетно-весоизмерительных инструментов возложить на уполномоченного по БССР центрального управления мер и весов БССР.

Учет произвести по единому паспорту, утвержденному уполномоченным центральным управлением мер и весов.

Заместитель председателя СНК БССР М. ГОЛЕНДО

Управляющий делами СНК БССР С. ШАБОЛТАС

ОБЯЗАТЕЛЬНОЕ ПОСТАНОВЛЕНИЕ № 25

Минского Городского Совета Рабочих, Крестьянских и Красноармейских Депутатов

1 ноября 1934 г. гор. Минск

О частичном изменении уличного движения в гор. Минске

Минский Городской Совет постановляет:

1. В правила уличного движения в гор. Минске, установленные обязательными постановлениями Мингорсовета от 17 февраля 1933 г. и 27 марта 1934 г. (§§ 8 и 74) внести следующие изменения:

1. Запретить движение грузового транспорта как грузового, так и автогрузового по следующим улицам:

а) по Советской — от угла Мясницкой и Ново-Бобруйской до Садовой б) от угла Интернациональной и площади Свободы до Университетской в) Энгельса — от угла Октябрьской до Университетской г) ул. Карла Маркса — от угла Свердловской до Красноармейской ул. д) ул. Интернациональной — от угла Советской до Университетской ул. е) ул. 11 июля — от площади пассажирского вокзала до Свердловской ж) Интернациональной — от угла ул. Володарского до площади Свободы

2. Во изменение и дополнение § 76 постановления от 17 февраля 1933 г. установить следующий маршрут для грузового движения п. с. с пассажирским вокзалом — Ляховка: ул. Бульварная, Свердловская, Университетская, Почтовая, Гарбарная и Первомайская.

а) установить дополнительные маршруты района Ляховка—Коваровка: Смоленская, Фрунзенская, Советская.

б) маршрут Ляховка—Пересна (доплатительный): Смоленская, Фрунзенская, Широкая, Сторжевская и Пересна.

3. Заезд грузового, грузового и автогрузового транспорта на запрещенные для грузового движения улицы разрешается от ближайшего двора к маршруту грузового транспорта, указанного в § 76 постановлением горсовета от 17 февраля 1933 г. и от 27 марта 1934 г. — с таким расчетом, чтобы проезд по запрещенным улицам не был возможен, как на один-два квартала.

Нарушение в нарушении этого обязательного постановления привлекается к административной ответственности — штрафу до 100 руб. или принудительным работам до 15 дней.

Председатель Минского Городского Совета ЖУКОВИЧ

Секретарь ИНАТОВ

Типография им. СТАЛИНА.

Белорусский Государственный театр ОПЕРЫ И БАЛЕТА

Худож. руководители заслуж. артист респ. ГИТАРЦ И. А.

Сегодня, 4 ноября

опера князь Игорь

Начало в 8 часов вечера

Билеты в кассе театра с 12—2 час. и с 5—8 ч. вечера и в р. бочной кассе с 12—2 и с 4—6 ч. вечера

ЗВУКОВОЙ КИНО-ТЕАТР «КРАСНАЯ ЗВЕЗДА»

НОВАЯ ПРОГРАММА

Заграничный художественный фильм

Сверх программы гастроли ФРАНКАРДИ

Новый репертуар

ЗВУКОВОЙ КИНО-ТЕАТР «ПРОЛЕТАРИЙ»

ЕГОРЬ ИЛЬМИНСКИЙ в комедии Закройщик из Тольки

(совершенно новый экземпляр)

Сверх программы концерт постучи, ансамбля

КИНО «ИНТЕРНАЦИОНАЛ»

ПОЭТ И ЦАРЬ

С 3 ноября

«СТАВКА» три комедии в один вечер

Управлению бч. тни при Минторгзоте

требуется

главный БУХГАЛТЕР

Предоставляется квартира и коммунальные услуги

Обращаться: Могилевское шоссе, Урочище 3 кортцы, д. № 2, тел. 22-837

Зубо-лечебница ЦК Красного Креста

требуется

квалифицированные ЗУБНЫЕ ТЕХНИКИ на серебре и стали

Обращаться Минч. Интернациональная, 6 тел. 23 400

Насуду 2 участка г. Минска, согласно приговору от 11 декабря 1933 г. выносить обязательное порицание ЗЛОБИЧУ Григорью Николаевичу по 223 ст. УК

Уполн. Главдотбела №-А 5163

ЗВУКОВОЙ КИНО-ТЕАТР «КРАСНАЯ ЗВЕЗДА»

С 5 ноября

ЗВУКОВОЙ КИНО-ТЕАТР «ПРОЛЕТАРИЙ»

ПРЕМЬЕРА

звучковой художественный фильм,

премированный на международной выставке в Венеции

три ПЕСНИ О ЛЕНИНЕ

Автор-режиссер Д. Вертов. Композитор Шапорин.

Производство Межраблкомфильм

ОРКЕСТР ПОД УПРАВЛЕНИЕМ БЛОК

В программе:</